

MOTO RACING 4T 5W40



MOTO

Lubrifiants

Description

C'est le lubrifiant synthétique idéal pour les moteurs 4T extrêmement performants. Sa formule garantit une protection maximale de tous les composants du système de propulsion et, en particulier, l'embrayage et la boîte de vitesses. Son efficacité se traduit par un minimum de frottements des composants du moteur, permettant ainsi de maintenir en permanence une puissance maximale. Les résultats ont été testés dans des conditions extrêmes lors de compétitions de haut niveau nationales et internationales, sur des motos préparées et standard. Il peut être utilisé aussi bien sur route que sur circuit.

Performances

- Résultats prouvés sur des moteurs à 4 temps très puissants dans des conditions extrêmes.
- Parfait contrôle du glissement des disques d'embrayage et protection de la boîte de vitesses sur les systèmes à lubrification conjointe du moteur et à embrayage humide.
- Les bases et les additifs utilisés permettent de réduire l'usure et d'accroître la durée de vie utile du moteur.
- Excellente stabilité thermique qui permet de réduire la dégradation de l'huile et d'accroître l'efficacité du moteur.
- Consommation minimale d'huile grâce à la faible volatilité des composants utilisés dans sa formulation.

Niveaux de performances

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

Caractéristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE	-	-	5W40
Densité a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,851
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	84,0
Viscosité à -30 °C		ASTM D 5293	6600 máx.
Indice de Viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'inflammation, base ouvert	°C	ASTM D 92	200
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cendres sulfatées	% du poids	ASTM D 874	1.2 máx

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 5e version révisée. Juillet 2014.