



ELF HTX 3830 0W-30

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



« *La gamme des lubrifiants ELF HTX 38xx, est considérée comme la meilleure au monde par les motoristes en compétition* »

Utilisations

- **ELF HTX 3830** est un lubrifiant multigrade destiné aux moteurs 4-temps essence, jusqu'à 19 000 tours/minute.
- **ELF HTX 3830** est spécialement conçue pour obtenir le maximum de puissance des moteurs en efforts brefs et/ou très brefs.
- **ELF HTX 3830** est particulièrement recommandée pour les efforts courts et intenses où la performance maximale est recherchée : épreuves sprint circuit et séances de qualification.
- Directement issue de l'expérience ELF en compétition l'huile **ELF HTX 3830** est notamment utilisée dans le développement et l'exploitation des motorisations en Moto GP, Superbike et Supersport.

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8476	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	53.52	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	10.13	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	2.98	mPa.s	CEC L-036
Point d'éclair	230	°C	NF EN ISO 2592



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Viscosité très basse (0W-30)	→	Pertes par frottements fortement réduites	→	Puissance maximale sur toute la plage de régime
Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes
Matrice de formulation optimisée	→	Capacité forte de désaération	→	Parfaite lubrification des pièces mécaniques Compatibilité avec les technologies types carters secs
Modificateurs de frictions spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale
Additif de détergence	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Parfait maintien de la puissance initiale du moteur
Additif anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres
100% synthétique , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

ELF HTX 38xx

ELF HTX 3830 est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 38xx** et **ELF HTX 8xx**.

ELF HTX 3820, **ELF HTX 3830** et **ELF HTX 3835** sont des lubrifiants dédiés à la performance. Pour un niveau de protection supérieure, nous recommandons la gamme **ELF HTX 8xx**.

Dans la gamme ELF HTX 38xx, **ELF HTX 3830** propose une évolution en performance par rapport à **ELF HTX 3835** sans dégrader le niveau de protection des pièces mécaniques.

Recommandations

- **ELF HTX 3830** est parfaitement utilisable jusqu'à 19 000 tours/minute.
- **ELF HTX 3830** est particulièrement adaptée aux épreuves de sprint se déroulant sur un week-end et dont le temps de roulage n'excède pas **quatre heures**.
- De part son grade ultra fluide, il est recommandé respecter le temps de roulage entre chaque vidange de **ELF HTX 3830**.
- Aucune incompatibilité identifiée à ce jour. Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 3830** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 3830** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.