



ELF HTX 860

10W-60

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 860** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps à couple élevé pouvant évoluer à températures très élevées.
- **ELF HTX 860** opère une protection optimale des moteurs pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous forte charge prolongée.
- **ELF HTX 860** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés à couple élevé
 - Moteurs multi-fractionnés turbo diesel pour course d'endurance
- **ELF HTX 860** est parfaitement adaptée pour les épreuves de longue et moyenne durée :
 - Rallye
 - Endurance
 - Raid

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8574	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	150.6	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	23.59	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	5.44	mPa.s	CEC L-036
Point éclair	246	°C	NF EN ISO 2592

ELF HTX 8xx

ELF HTX 860 est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 8xx** et **ELF HTX 38xx**.

Dans la gamme **ELF HTX 8xx**, **ELF HTX 860** est le lubrifiant qui assure la plus grande protection moteur.



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Viscosité particulièrement haute (10W-60), dédiée au fonctionnement des moteurs aux températures très élevées	→	Excellente tenue du film d'huile sous très forte charge prolongée et sous très forte température	→	Protection maximale des pièces mécaniques en mouvement
Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes
Matrice de formulation optimisée	→	Capacité forte de désaération	→	Parfaite lubrification des pièces mécaniques Compatibilité avec les technologies types carters secs
Modificateurs de frictions spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale
Additif de détergence	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Parfait maintien de la puissance initiale du moteur
Additif anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres
100% synthétique , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Recommandations

- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
 - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
 - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 860** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 860** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.