

# ELF HTX 320

Racing brake fluid



RACING LUBRICANTS

## FICHE TECHNIQUE

« **ELF HTX 320 est un liquide de frein de compétition de classe DOT 4.** »

### UTILISATIONS

**ELF HTX 320** est un liquide de frein basé sur une technologie éther de glycol.

**ELF HTX 320** est compatible avec tous les types d'élastomère utilisés dans les systèmes de freinage.

**ELF HTX 320** est formulé avec des additifs anticorrosion qui lui confèrent d'excellentes propriétés de protection des métaux et une résistance accrue à l'oxydation.

### PROPRIETES

	Unités	Données typiques	DOT 4
<b>MASSE VOLUMIQUE à 20°C</b>	kg/L	<b>1,08</b>	-
<b>pH</b>	Index	<b>7,15</b>	7,00 – 11,50
<b>Point d'ébullition d'équilibre sec à reflux</b>	°C	<b>328</b>	> 320
<b>Point d'ébullition d'équilibre humide à reflux</b>	°C	<b>204</b>	> 195
<b>Viscosité à - 40°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	<b>1495</b>	< 1800
<b>Viscosité à 100°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	<b>2,59</b>	> 1,50
<b>Teneur en Eau</b>	%m	<b>&lt; 0,20</b>	-

### RECOMMANDATIONS

**ELF HTX 320** est miscible avec tous les fluides de classe DOT3, DOT4 et DOT5.1. Il est cependant déconseillé de mélanger différents liquides de frein car cela impacterait les caractéristiques du produit et réduirait la performance initiale de **ELF HTX 320**.

**ELF HTX 320** est non miscible avec les fluides de classe DOT5, composés de silicone ou d'esters de silice.

**ELF HTX 320** n'est pas répertorié comme un fluide dangereux.