



MOTUL 300V² 4T FACTORY LINE SBK 0W-30



Lubrifiant Motos Compétition
Technologie **ESTER Core**[®]

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant à la pointe de la technologie développé pour les Teams Usine mais aussi pour les motos de série hautes performances, conçu pour offrir une puissance maximale et un meilleur contrôle de l'embrayage avec une protection exceptionnelle du moteur et de la boîte de vitesses dans tous les types de conditions d'utilisations, même les plus extrêmes. Convient aux moteurs 4 temps avec ou sans boîte de vitesses intégrée et avec ou sans embrayage à bain d'huile. Pour les moteurs d'origine, modifiés et de course fonctionnant à très hautes températures, à bas et hauts régimes.

PERFORMANCES

NORMES Above existing standards / Surpasse les normes existantes / FIM (Fédération International de Motocyclisme) Quality Product / SBK (WorldSBK) Official Engine Oil

PERFORMANCES JALOS - Fonctionnement embrayage à bain d'huile validé sur test JASO T903

UTILISATIONS Road & street legal superbikes, SBK-Superbike, SuperSport, Course de côte ...

TECHNOLOGIE **ESTER Core[®] :**

Depuis de nombreuses décennies Motul développe des lubrifiants synthétiques hautes performances sur base Ester. Cette Motul 300V² comprend les dernières évolutions de la technologie exclusive **ESTER Core**[®] de Motul pour extraire une puissance de sortie maximale du moteur sans compromettre la fiabilité et la protection contre l'usure. Motul a créé une formule en synergie parfaite pour augmenter les performances et la protection du moteur en sélectionnant les esters par rapport à d'autres huiles de base synthétiques et organiques de haute performance et en les combinant avec un ensemble d'additifs innovant, tout en réduisant son impact environnemental.

Les Esters sont des molécules polaires et donc attirées par les surfaces métalliques. La technologie **ESTER Core**[®] présente une polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile afin d'augmenter la protection, la fiabilité et la réponse moteur, en conditions même les plus extrêmes.

Utilisée uniquement dans les gammes Motul 300V et 300V², cette technologie exclusive vous garantit :

– Couple maximum & réponse moteur : Réduction de la friction pour un couple maximum à tous les régimes moteur

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

motul.com



**Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER* Core®**

- Adhérence et accroche embrayage: Verrouillage de l'embrayage plus rapide, transfert de puissance plus important et prompt, et réduction du glissement embrayage
- Fiabilité: Stabilité élevée aux cisaillements pour une résistance maximale du film d'huile afin de réduire l'usure du moteur et des engrenages
- Durabilité: Résistance à l'oxydation accrue pour une durée de vie plus longue du moteur, de la boîte et de l'huile
- Fuel Economy: Film d'huile à faible friction pour une plus faible consommation carburant

Avantages d'utilisations d'après tests réalisés sur motos routière de série en comparant l'huile d'origine 5W-40 versus Motul 300V² 4T Factory Line SBK 0W-30 :

- COUPLE & REPOSE MOTEUR AUGMENTÉS - Faible friction du film d'huile à tous les régimes :

Amélioration du couple maximal de +13,6 Nm (+10 ft-lbs) à 6500 tr/min mesuré sur dynamomètre, avec une augmentation globale du couple de +10% à bas, moyen et haut régimes moteur.

Grâce à la Technologie *ESTER* Core® et l'adhérence polaire maximale du film d'huile, Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 augmente la puissance et le couple du moteur permettant une réponse plus rapide de l'accélérateur pour de meilleures vitesses en accélération, en virage et une expérience de conduite augmentée.

- GRIP D'EMBRAYAGE AUGMENTÉ - Contrôle de friction optimisé :

Le test JASO T903 évalue les performances de friction de la combinaison embrayage et fluide sur une large plage de vitesses. Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 a montré une amélioration de la friction de 8,9 % et des performances de friction conservées après un essai routier de 10 000 km (6 000 miles), permettant ainsi une meilleure motricité et un meilleur contrôle de la traction dans diverses conditions de conduite.

- FIABILITÉ ACCRUE MOTEUR & BOÎTE - Stabilité aux cisaillements du film d'huile :

Basé sur un ensemble d'additifs anti-oxydation et anti-usure innovants, Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 a montré une stabilité aux cisaillements accrue de 7,1% et une amélioration des performances de protection permettant ainsi à Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 de montrer des résultats des niveaux similaires de métaux d'usure après 10K km (6K miles) d'essais routier par rapport au produit genuine 5W-40. La montée en pression rapide et le débit d'huile optimal de Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 permettent des démarrages plus faciles du moteur et réduisent l'usure du moteur et de la boîte de vitesses.

- DURABILITÉ DE L'HUILE AUGMENTÉE - Stabilité et protection à l'oxydation optimisées :

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 a montré jusqu'à 49% de réduction d'oxydation et a abaissé en moyenne les températures de fonctionnement de l'huile de 7,8°C (46°F), permettant ainsi à Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 d'améliorer le



MOTUL 300V² 4T FACTORY LINE SBK 0W-30



Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER Core*[®]

refroidissement et la protection globales pour une durée de vie et une durabilité de l'huile plus longues.

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 offre une résistance à l'oxydation exceptionnelle et des performances préservées après un essai routier de 10 000 km (6 000 miles) en restant dans le grade de viscosité 0W-30 et permet des températures de fonctionnement plus élevées sans compromettre la protection du moteur.

- **PERFORMANCE D'ECONOMIE DE CARBURANT** - Consommation de carburant améliorée :

Grâce à son innovant film d'huile à faible friction, Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 a montré des gains de performances d'économie de carburant jusqu'à 8% par rapport au concurrent utilisé comme huile de référence. Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 permet ainsi une plus grande autonomie kilométrique pour chaque réservoir plein.

ORGANIC BASE



L'**Organic base** utilise une base organique non fossile renouvelable qui limite l'impact environnemental et permet à Motul de réduire son empreinte carbone de 25% lors du processus de fabrication.

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 permet une pression d'huile stable et apportent le maximum de puissance à votre moteur dans toutes les conditions, même les plus extrêmes.

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 peut convenir aux moteurs sujets à une dilution faible de l'huile moteur par du carburant non brûlé.

RECOMMANDATIONS

Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.
Intervalle de Vidange : A adapter suivant utilisation.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|--------------------------|-----------|-------------------------|
| Couleur | Visuel | Ambre |
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 0W-30 |
| Densité à 20°C | | 0.852 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 52.2 mm ² /s |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - info@fr.motul.com



MOTUL 300V² 4T FACTORY LINE SBK 0W-30



Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER Core*[®]

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 10.9 mm ² /s |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 9.4 mg KOH/g |
| Point éclair | ASTM D92 | 230.0 °C / 446.0 °F |